

# Katalog prací

Vážení kolegové,

Dovoluji si Vás informovat o prvopočátku a o průběhu projednávání Katalogu prací u ČD, a.s. a změnách u povolání **VOZMISTR KOLEJOVÝCH VOZIDEL**.

V průběhu kolektivního vyjednávání o PKS pro rok 2020, tedy v roce 2019 Federace vozmistrů společně s Federací strojvůdců iniciovala jednání o novele Katalogu prací, dokonce naše odborová organizace odmítla podepsat PKS, pokud se zaměstnavatel prokazatelně nezaváže k projednání našich požadavků v Katalogu prací, které mu byly předloženy dne 27.11.2019. Toto bylo učiněno dne 12.12.2019 před podpisem PKS na rok 2020, Tuto informaci si lze ověřit v pořízeném zápise z kolektivního vyjednávání kde je napsáno:

**„FV je ochotna dnes podepsat PKS, pokud se zaměstnavatel vyjádří vstřícněji k návrhu nárůstu tarifních mezd a pokud přislíbí, že dojde k otevření katalogu prací.**

**Na žádost Federace vozmistrů a FSČR zaměstnavatel přislíbil otevření katalogu prací na počátku roku 2020. “**

Tolik citace ze zápisu z KV dne 12.12.20219.

Federace vozmistrů dlouhodobě prosazovala změnu Katalogu prací, zvláště u povolání vozmistra, a to z důvodu chybného zařazení starších vozmistrů (četařů). Po dlouhém a namáhavém jednání se zaměstnavatelem, a nejen s ním zvláště potom s některými kolegy z jiných OC se nám podařilo navrhované změny prosadit, a dokonce i vytvořit ve spolupráci s vedením tehdy ještě OCP nové povolání. Které bylo do té doby bylo jen funkcí a od platnosti nového katalogu, má vlastní KZAM a přesnou náplň práce rozdělenou do tří TS.

Vozmistr kolejových vozidel má nově díky neústupnosti Prezídia FV rozdělení do pěti TS z nichž nejvyšší dva jsou určeny pro starší vozmistry (četaře). Po tlaku na zaměstnavatele je rozdělení v TS 8-10 a po novu vedoucí vozmistr má TS 11-S.

Za Prezídium Federace vozmistrů

Luboř Malík

Prezident Federace vozmistrů